

Zwoleń, 11 października 2019 r.

BR.0003.5.2019

**Pani  
Kinga Kołaga  
Radna Rady Powiatu w Zwoleniu**

W odpowiedzi na interpelację z dnia 27 września 2019 r. dot. złożonego wniosku o dofinansowanie zadania na realizację inwestycji drogowej w ramach Funduszu Dróg Samorządowych na rok 2020 pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 4516W Bartodzieje – Kazanów Etap I od km 0+003 do km 2+545 na terenie gminy Tczów, wyjaśniam co następuje:

1. Opracowany w 2019 roku projekt „Przebudowy drogi powiatowej nr 4516W Bartodzieje – Kazanów w km od 0+003 do km 4+166” nie obejmuje w swoim zakresie wykonania nowych chodników w miejscowości Brzezinki Stare. W obecnym stanie, na przedmiotowym odcinku w okolicach Publicznej Szkoły Podstawowej w Brzezinkach Starych znajduje się istniejący ciąg pieszy od zatoki autobusowej wzdłuż ogrodzenia szkolnego do chodnika wzdłuż drogi gminnej wykonany w poprzednich latach. Zgodnie z założeniami projektu na pozostałej części ruchu pieszych będzie się odbywał obustronnymi poboczami gruntowymi szerokości 1,00m ulepszonymi kruszywem łamanym o odpowiedniej frakcji. Ponadto w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych na całym odcinku zaprojektowano wykonanie poziomego oznakowania krawędzi poszerzonej nawierzchni jezdni farbą odblaskową (linia krawędziowa) oddzielającą ruch pojazdów od ruchu pieszych. Zgodnie z zasadami naboru wniosków w ramach Funduszu Dróg Samorządowych ruch pieszy może odbywać się poboczami gruntowymi ulepszonymi kruszywem łamanym.
2. W trakcie wykonywania dokumentacji projektowej prowadzone były w siedzibie Starostwa Powiatowego konsultacje techniczne z Projektantem w których udział brali przedstawiciele Zarządu Powiatu Zwoleńskiego, Dyrektor PZD w Zwoleniu oraz Wójt Gminy Tczów. Podczas tych konsultacji wypracowany został zakres robót przebudowy drogi dostosowany do możliwości finansowych Powiatu jak i określona została długość drogi na którą miał być złożony wniosek o dofinansowanie z FDS.
3. Przy ustaleniach zakresu robót przebudowy drogi nr 4516W Bartodzieje - Kazanów uwzględnione były aspekty związane z natężeniem ruchu, warunkami technicznymi oraz ekonomicznymi. Pod uwagę brane były dwa warianty wykonania przebudowy drogi. Pierwszy wariant zakładał przebudowę nawierzchni wraz z poszerzeniem jezdni do 5,50m, budowę jednostronnego chodnika z kostki brukowej betonowej, wraz z wykonaniem kompleksowego odwodnienia. Szacunkowa wartość przebudowy 1 km drogi w powyższej technologii zgodnie z przedstawionymi wyliczeniami projektanta

wyniosła około 1,3 mln zł. Drugi wariant natomiast zakładał wykonanie przebudowy nawierzchni z poszerzeniem jezdni do 5,50m, wykonanie obustronnym poboczy utwardzonych kruszywem szerokości 1,00m, wykonanie zjazdów do posesji z kruszywa oraz wykonanie pionowego i poziomego oznakowania jezdni. Szacunkowy koszt przebudowy drogi według drugiego wariantu wyniósł około 630 tys. zł/km.

Wobec powyższego, z uwagi na bardzo wysokie koszty realizacji inwestycji wybrany został wariant 2, a ponadto przedmiotowy zakres podzielony został na dwa odcinki:

- Odcinek nr 1 – długości 2,542 km w km od 0+003 do km 2+545
- Odcinek nr 2 – długości 1,621 km w km od 2+545 do km 4+166

Na odcinek nr 1, długości 2,542 km złożony został wniosek o dofinansowanie na realizację inwestycji drogowych w ramach Fundusz Dróg Samorządowych. Szacunkowa wartość zgodnie ze złożonym wnioskiem o dofinansowanie wyniosła 1 602 725,28 zł.

Zgodnie z zasadami naboru wniosków z FDS jednostki samorządu terytorialnego mogą otrzymać dofinansowanie zadania do wysokości 80% kosztów kwalifikowanych, nie mniej jednak na etapie składania wniosków o dofinansowanie nie znany był i jest poziom dofinansowania ze strony FDS.

4. Wnioskodawca do złożonego wniosku o dofinansowanie załączył wszelkie dokumenty wymagane na tym etapie zgodnie z zasadami naboru określonymi przez Wojewodę Mazowieckiego w ogłoszeniu o naborze.

Z pewnością powinny być Pani znane nakłady z budżetu powiatu na remont szpitala, zakup karetki i inne zobowiązania niezbędne do prawidłowego funkcjonowania SPZZOZ w Zwoleniu, które nie pozwalają na wydatkowanie środków w tak dużej wysokości na budowę drogi z chodnikiem.

Podpisał:

**STAROSTA**

**Stefan Bernaciak**

Do wiadomości:

1. Przewodniczący Rady Powiatu w Zwoleniu.