

Opis techniczny do projektu pn.:***„Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na 4 przejściach dla pieszych w Zwoleniu na ul. Juliusza Słowackiego i Fryderyka Chopina na drogach nr 4508W i 450573W”.*****I. DANE OGÓLNE.****1.1 Podstawa opracowania:**

- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:1000,
- Obowiązujące normy, przepisy i literatura fachowa,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11.09.2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1133 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. nr 120 poz. 1126),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. z 2004 r. nr 130, poz. 1389),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 08.11.2004 r. w sprawie aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych upoważnionych do ich wydawania (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r. poz. 1040),
- Wizja lokalna i pomiary w terenie.

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ulic Słowackiego i Chopina w miejscowości Zwoleni. Projekt przewiduje poprawę stanu istniejącego ciągu pieszego w celu podniesienia bezpieczeństwa niechronionego użytkownika drogi. Ciąg pieszy wykonany będzie jako chodnik z kostki brukowej betonowej kolorowej antypoślizgowej wraz z odnowieniem oznakowania poziomego i ustawieniem dodatkowego oznakowania poziomego aktywnego.

1.3. Cel i zakres opracowania

Niniejsze opracowanie ma charakter dokumentacji projektowej, której celem jest określenie sposobu i zakresu wykonania poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniu. Szczegółowy zakres z opisem i wyszczególnieniem robót podano w przedmiarze robót.

1.4. Etapowanie robót

Zakres rzeczowy robót, który opracowano w przedmiarze robót i przedstawiono w kosztorysie inwestorskim do niniejszego projektu, stanowi wspólny przedmiot zamówienia. W związku na powyższe nie przewiduje się dzielenia zamówienia na etapy.

1.5. Lokalizacja i stan istniejący

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w gminie Zwoleń w miejscowości Zwoleń na terenie działki o nr ew. 2645 jest to pas drogi powiatowej nr 4508W oraz na działkach o nr ew. 2649, 6471/2 stanowiących pas drogowych drogi gminnej nr 450573W, gdzie zlokalizowano skrzyżowanie.

1.6. Uzbrojenie terenu

W granicach działek objętych opracowaniem zlokalizowano uzbrojenie podziemne tj. sieć telefoniczną oraz linię napowietrzną NN, wodociąg oraz gaz ziemny.

W przypadku jednak napotkania przyłączy lub innych przejść uzbrojenia pod ziemią – należy z nimi postępować w/g zaleceń właścicieli urządzeń z zachowaniem szczególnej ostrożności pod nadzorem osób nimi zarządzających lub za ich zgodą.

II. DANE KONSTRUKCYJNO – MATERIAŁOWE

2.1. Chodnik.

2.1.1. Chodnik w planie.

W ramach projektu zaprojektowano wymianę chodnika będącego usprawnieniem komunikacji pieszej przy drodze powiatowej nr 4508W oraz drogi gminnej nr 450573W w technologii kostki brukowej kolorowej antypoślizgowej gr. 6 cm na podbudowie betonowej gr. 20 cm oraz warstwie odcinającej z piasku gr. 5 cm dostosowując profil podłużny do niwelety terenu po uwzględnieniu robót ziemnych i ograniczone krawężnikiem betonowym z oporem 15 x 25 cm wystające (+ 12 cm), na wysokości przejścia (+2).

Usytuowanie chodników na planie sytuacyjnym opracowano na każdym wlocie skrzyżowania. Zgodnie z założeniami projektowymi zaprojektowano chodnik o następujących parametrach technicznych:

- chodnik – istniejące parametry ,
- linie rozgraniczające – w/g stanu aktualnego – nie przewiduje się korekt stanu własnościowego,
- przekrój poprzeczny – 2 %,
- pochylenie podłużne > 6,0 %.

2.1.2 Konstrukcja nawierzchni chodnika.

Zaprojektowano nawierzchnię z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej kolorowej antypoślizgowej gr. 6 cm na podbudowie z betonu cementowego gr. 25 cm.

- konstrukcja nawierzchni:

- kostka brukowa betonowa gr. 6 cm (kolorowa)
- warstwa odsączająca gr. 5 cm po zagęszczeniu
- podbudowa beton cementowy o $R_m=5,0$ MPa gr. 25 cm

2.1. Oznakowanie pionowe i poziome.

- wykonanie oznakowania materiałami grubowarstwowym (masy termoplastyczne – linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych,

- ustawienie dodatkowych znaków aktywnych zasilanych energią z paneli fotowoltaicznych.

2.3. Odwodnienie.

Odwodnienie odbywać się będzie poprzez spadki podłużne i poprzeczne na tereny zielone przyległe.

2.4. Bezpieczeństwo i ochrona środowiska.

Wykonanie nowego chodnika znacznie poprawi bezpieczeństwo użytkowników dróg, zarówno kierowców pojazdów mechanicznych jak i pieszych użytkowników, gdyż rozwiązanie projektowe znacznie podniesie bezpieczeństwo w ruchu drogowym.

Uciążliwości związane z realizacją inwestycji będą zminimalizowane do minimum poprzez prawidłową organizację ruchu na czas prowadzenia robót oraz ograniczenie do minimum czasu budowy.

2.5. Uwagi końcowe.

Prace wykonać według obowiązujących norm i przepisów.

Opracował: inż. Tomasz Winształ