

## Przedmiar robót

„Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na 4 przejściach dla pieszych w Zwoleniu na ul. Juliusza Słowackiego i Fryderyka Chopina na drogach nr 4508W i 450573W”.

L.p.	Podstawa przedmiaru	Opis robót, nazwa nakładu, jednostka miary, norma i ilość	Jednostka	Ilość
1	2	3	4	5
<b>D-01.01.00 I. Roboty przygotowawcze</b>				
1.	D.01.01.01	Roboty pomiarowe przy robotach drogowych dla trasy drogowej w terenie równinnym	km	0,1
<b>D-02.00.00 II. Roboty rozbiórkowe</b>				
2.	D.0.01.02.0 4.29.01	Rozebranie chodnika kostki betonowej na podbudowie z betonu cementowego (0,8 m x 4,0 m) x 4 szt.	m <sup>2</sup>	12,8
3.	D.0.01.02.0 4.29.01	Rozbieranie krawężnika 15x25x100 cm	mb	23
4.	D.01.02.11. 01	Rozbieranie podbudowy z betonu cementowego gr. 25 cm	m <sup>2</sup>	12,8
<b>D-04.01.01 III. Podbudowa</b>				
6.	D.04.04.02 01	Wykonanie podbudowy z betonu cementowego gr. 20 cm pod wykonanie chodnika - przejścia dla pieszych z kostki betonowej antypoślizgowej	m <sup>2</sup>	12,8
7.	D.04.04.02 01	Wykonanie warstwy odcinającej z piasku gr. 5 cm	m <sup>2</sup>	12,8
<b>D-08.00.00 IV. Elementy ulic nawierzchnie (przejście dla pieszych)</b>				
8.	D.08.02.02 22 KNR 0-11 t. 0322 p. 02	Wykonanie chodnika z kostki wibroprasowanej betonowej kolorowej (zółtej antypoślizgowej) gr. 6 cm ułożonej na podbudowie z betonu cementowego gr. 5 cm	m <sup>2</sup>	12,8
9.	D.08.02.02 22	Ułożenie krawężnika betonowego 15x25x100 cm wraz z oporem	mb	23
<b>D-07.02.00.00 V. Oznakowanie pionowe</b>				
10.	wycena własna	Ustawienie znaku aktywnego B-20 (STOP) na słupie z wysięgnikiem wraz z doświetleniem przejść dla pieszych zasilanego energią z paneli fotowoltaicznych	kpl	2

11.	wycena własna	Ustawienie znaku aktywnego D-6 (przejście dla pieszych) na słupie z wysięgnikiem wraz z doświetleniem przejść dla pieszych zasilanego energią z paneli fotowoltaicznych	kpl	2
<b>D-07.01.00.00</b>		<b>VI. Onakowanie poziome</b>		
12.	D.07.01.01.33	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi (masy termoplastyczne) - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych (P-4: 80 mb x 0,24 m <sup>2</sup> = <b>19,2 m<sup>2</sup></b> ; P-10: 12 m <sup>2</sup> x 4 = <b>48 m<sup>2</sup></b> ; P-12: 5,0 m x 0,5 m x 2 = <b>5,00 m<sup>2</sup></b> ; P-1e: 8 m x 0,12 m <sup>2</sup> = <b>0,96 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	73,16